

pinion
DRIVE TECHNOLOGY



DRIVE

PORSCHE 911 RSR

*ENGINE: 6-Zylinder Boxer
OUTPUT: 346kW (470HP)
SETUP : RACING
WEIGHT: 926kg*

GEARBOX

PORSCHE GT-RACTYPE

*TYPE: SEQUENTIAL
GEARS 6-SPEED*

USE

TRACK

*FIA World Championship
Le Mans Cup 24h, Nürburgring,
Silverstone, ...*



TECHNICAL UNIQUE

Automotive technology for bicycles.
For all kind of applications.

- Extremely low maintenance
- Permanently durable.
- No adjustments.
- No overlapping gears.
- Intuitive shifting.



MADE IN GERMANY

Short ways are important for us.
Internal und external.

At our headquater in Denkendorf:

- Development
- Production
- Final assembly

We source all parts from German suppliers in our region.



5 YEARS WARRANTY

Included in the P-Line.

Optional for the C-Line.

No other manufacturer for shifting products offers a warranty of 5 years.

**„YOU NEED TO BE ABLE TO RELY ON YOUR
MATERIAL 100%. NO MATTER WHICH KIND
OF WAY YOU CHOOSE.“**



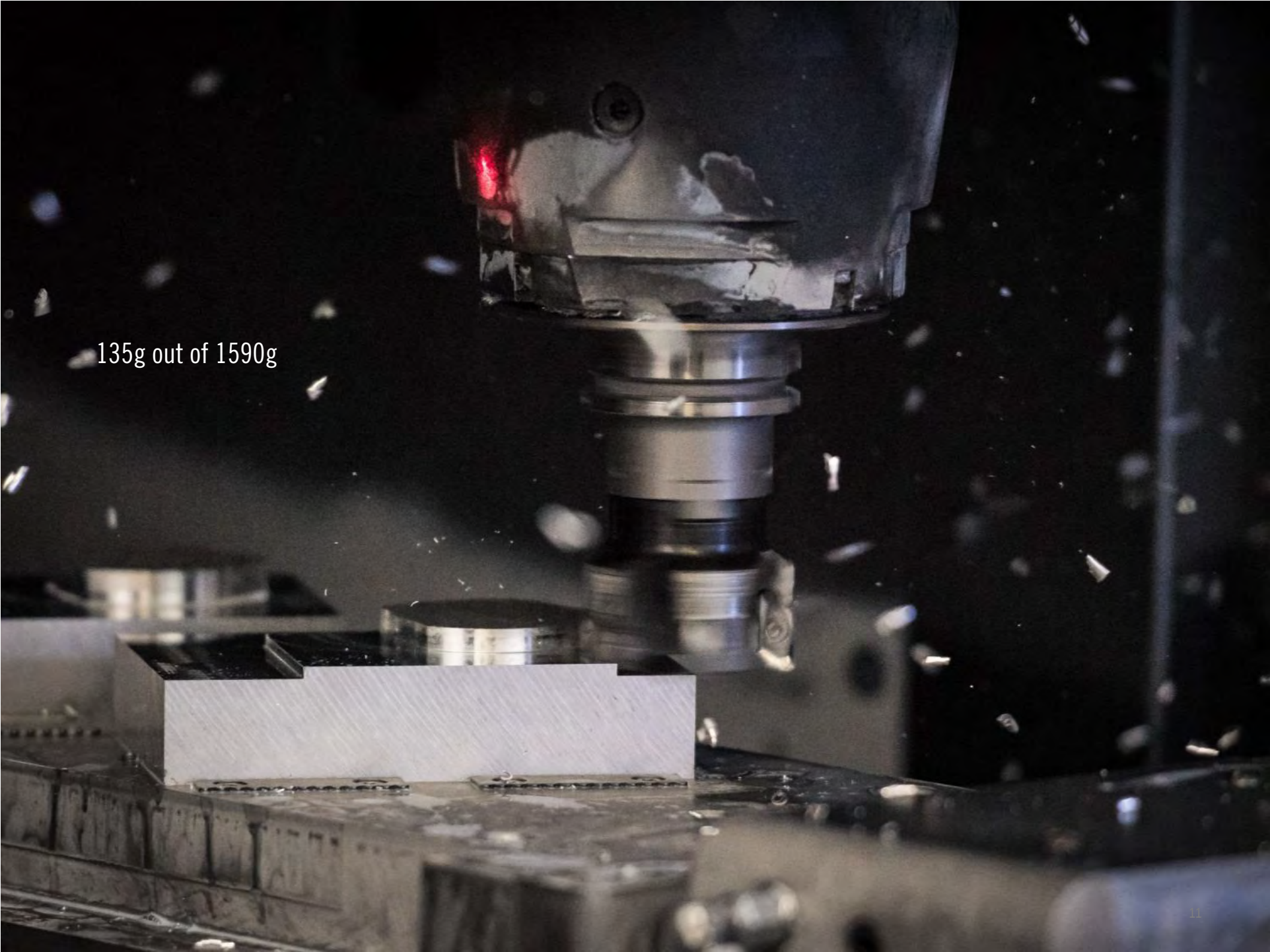
P-LINIE

P1.18 P1.12 P1.9^{XR} P1.9^{CR}

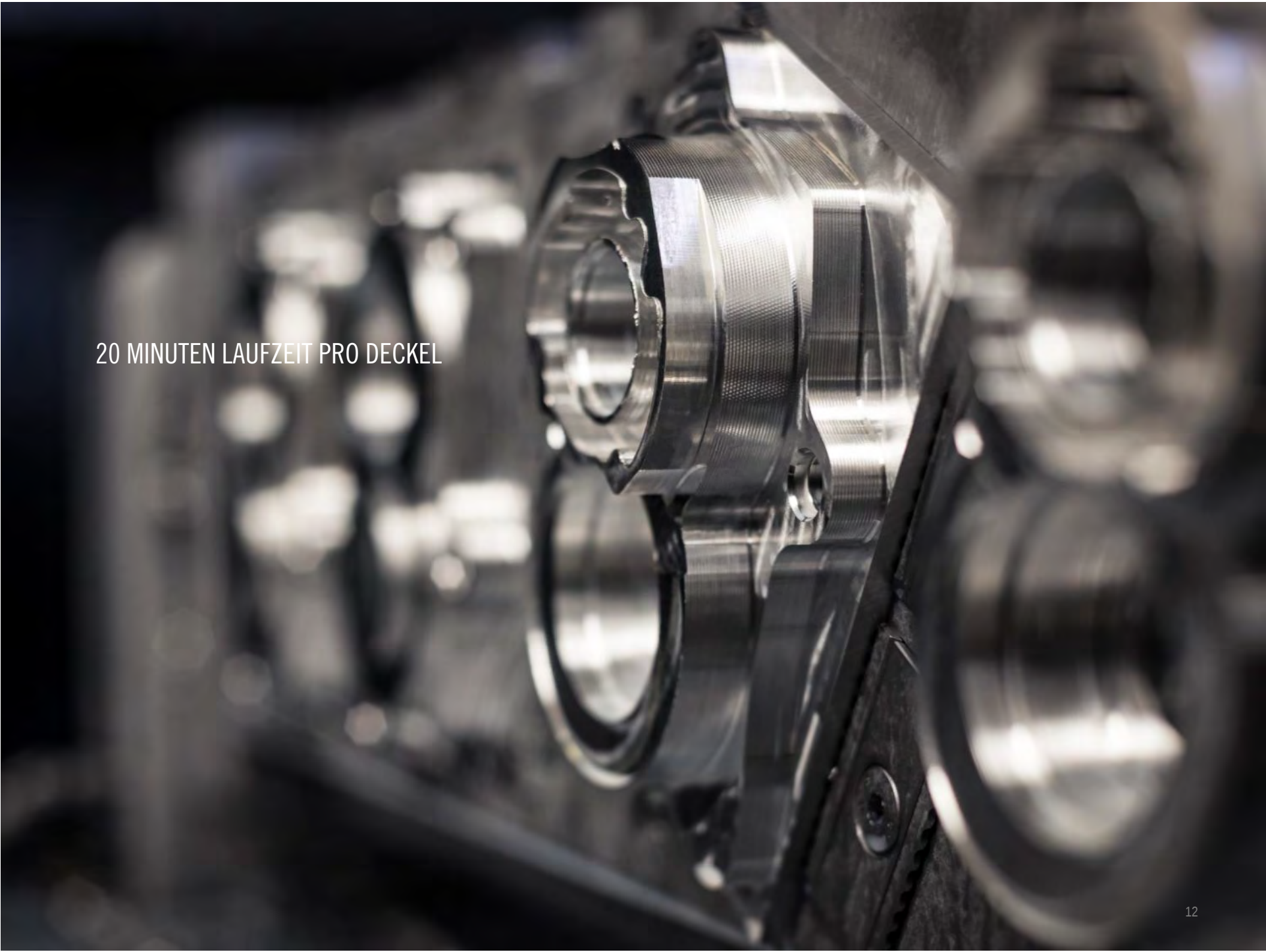


C-LINIE

NEUHEIT 2017
C1.12 C1.9^{XR} C1.6

A close-up photograph of a CNC machine's cutting head in operation. The machine is dark and industrial, with a prominent red laser line visible on its side. It is positioned above a light-colored metal workpiece, which is being cut into a rectangular block. The cutting process is generating a significant amount of metal shavings, which are visible as small, bright particles floating in the air around the machine. The background is dark and out of focus, emphasizing the machine and the workpiece.

135g out of 1590g



20 MINUTEN LAUFZEIT PRO DECKEL



FOR BICYCLES WHICH SET A DECLARATION

- CNC MANUFACTURED HOUSING
- 7075 ALUMINIUM – HIGH GLOSS
- AVAILABLE IN 9 ELOXAL COLORS
- 18 REAL GEARS – ONLY IN THE P-LINE
- 5 YEARS WARRANTY INCLUDED



**NUMERISCH
GESTEUERTES
KUNSTWERK**

*A NUMERICALLY CONTROLLED
WORK OF ART*

P-LINIE

P1.18 P1.12 P1.9^{XR} P1.9^{CR}



C-LINIE

NEUHEIT 2017
C1.12 C1.9^{XR} C1.6

pinion

MAGNESIUM DIECAST

MADE IN GERMANY





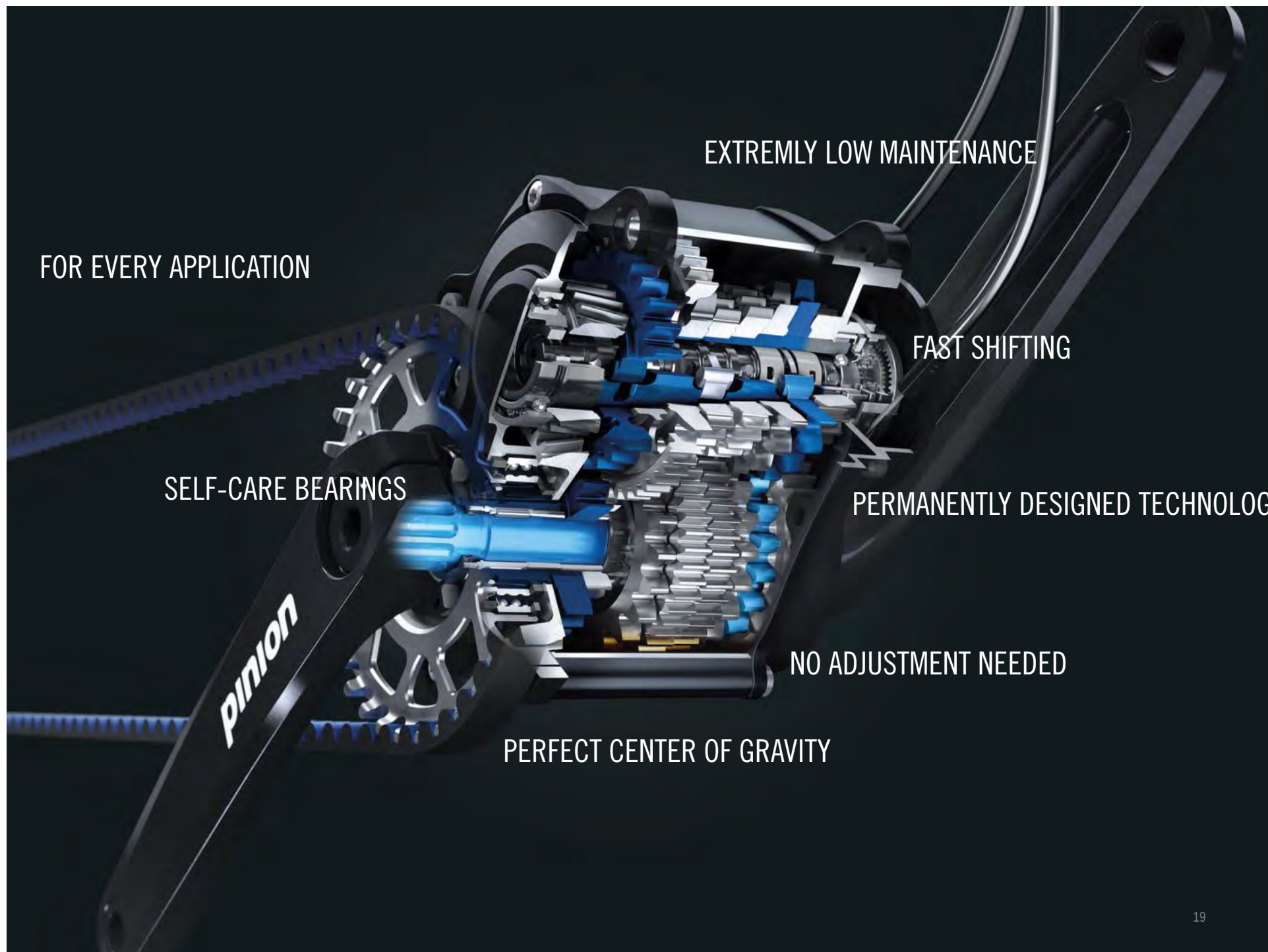
LIGHT – EASY – COMPACT



- COMPACT DESIGNED HOUSING
- MAGNESIUM DIECAST - MADE IN GERMANY
- 33% LIGHTER THAN ALUMINUM
- ERGONOMIC Q-FAKTOR
- RESIDENTIAL RELIABLE
- 5 YEARS WARRANTY OPTIONAL
- EASY AND USERFRIENDLY SERVICE

BASIC TECHNOLOGIE

pinion
DRIVE TECHNOLOGY



EXTREMELY LOW MAINTENANCE

FOR EVERY APPLICATION

FAST SHIFTING

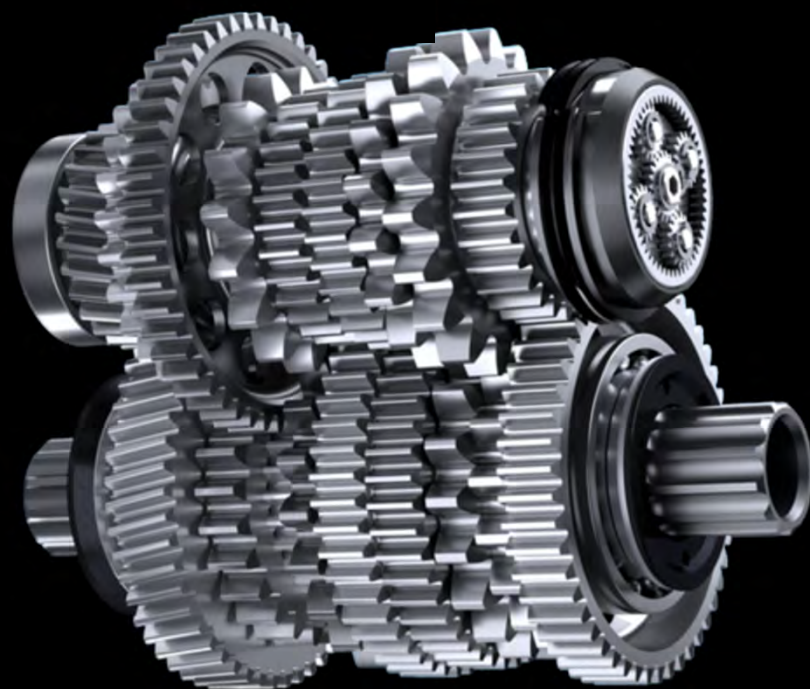
SELF-CARE BEARINGS

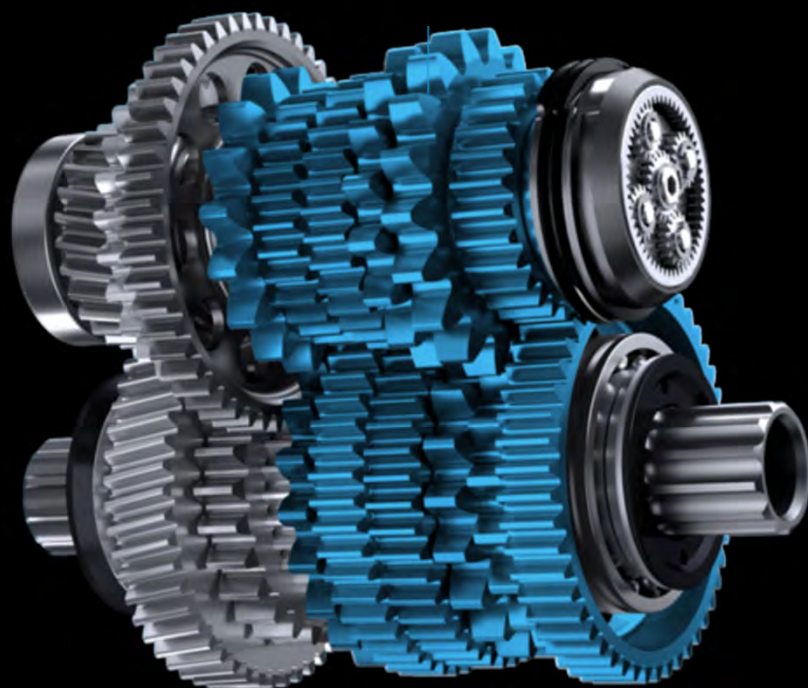
PERMANENTLY DESIGNED TECHNOLOGY

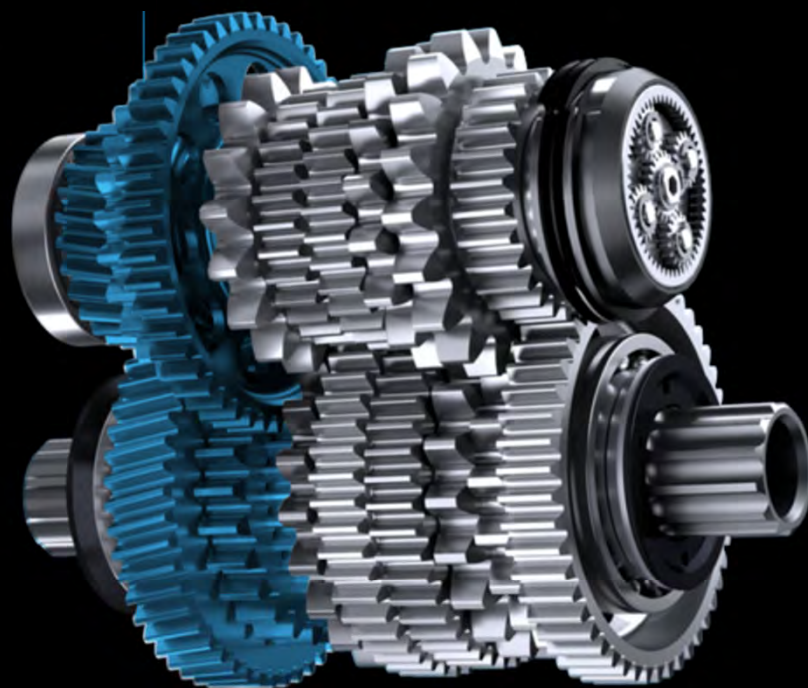
NO ADJUSTMENT NEEDED

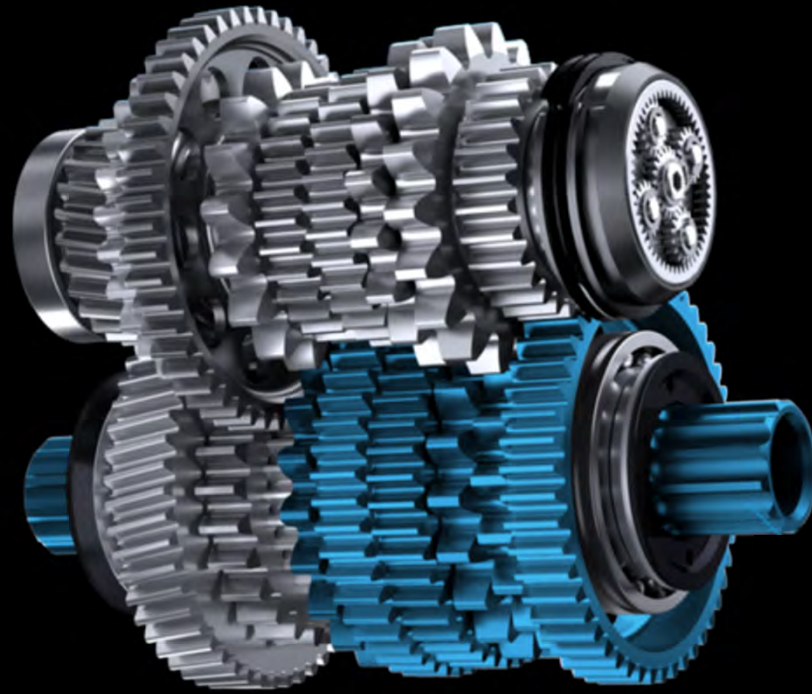
PERFECT CENTER OF GRAVITY

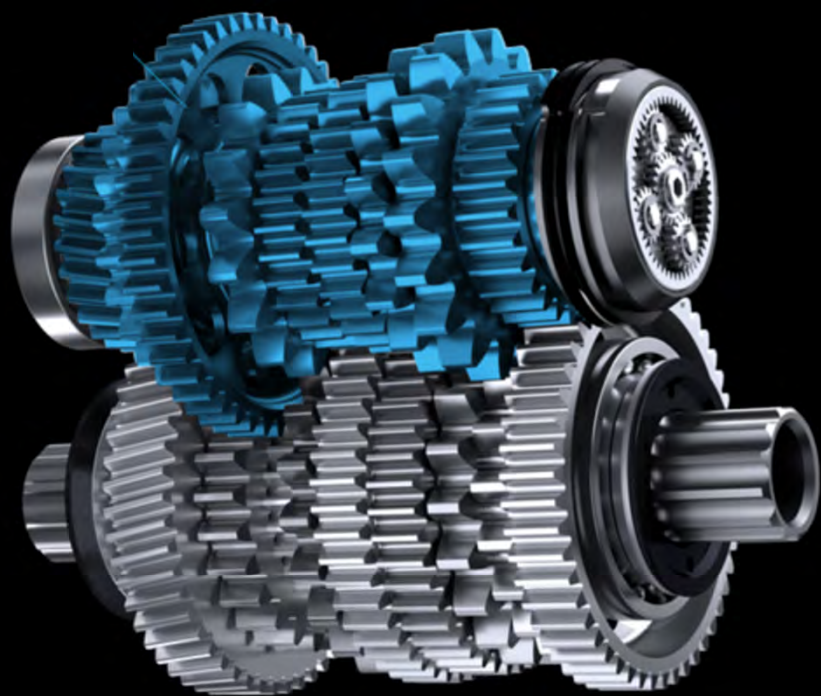


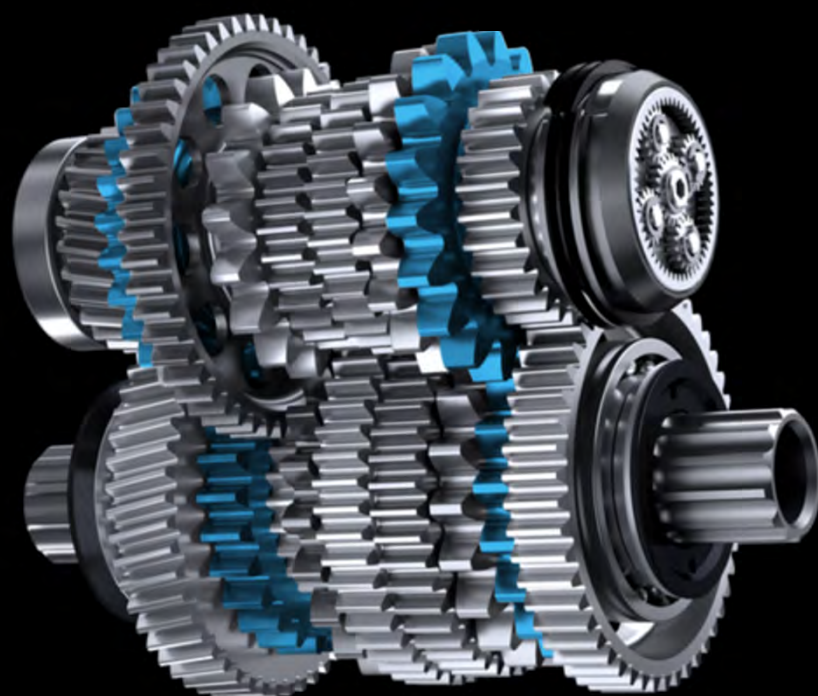




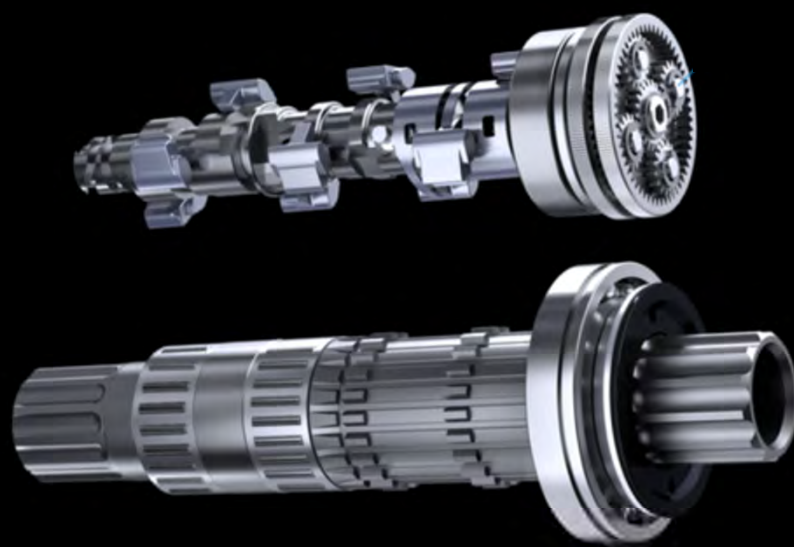












PERFEKT ABGESTIMMT. GENAU AUF DEINE ART.

PERFECTLY TUNED. FOR EXACTLY WHAT YOU NEED.





DRIVE

PORSCHE 911 RSR

*ENGINE: 6-Zylinder Boxer
OUTPUT: 346kW (470HP)
SETUP : RACING
WEIGHT: 926kg*

GEARBOX

PORSCHE GT-RACTYPE

*TYPE: SEQUENTIAL
GEARS 6-SPEED*

USE

TRACK

*FIA World Championship
Le Mans Cup 24h, Nürburgring,
Silverstone, ...*



ANTRIEB

*TREKKING- &
REISERADLER*

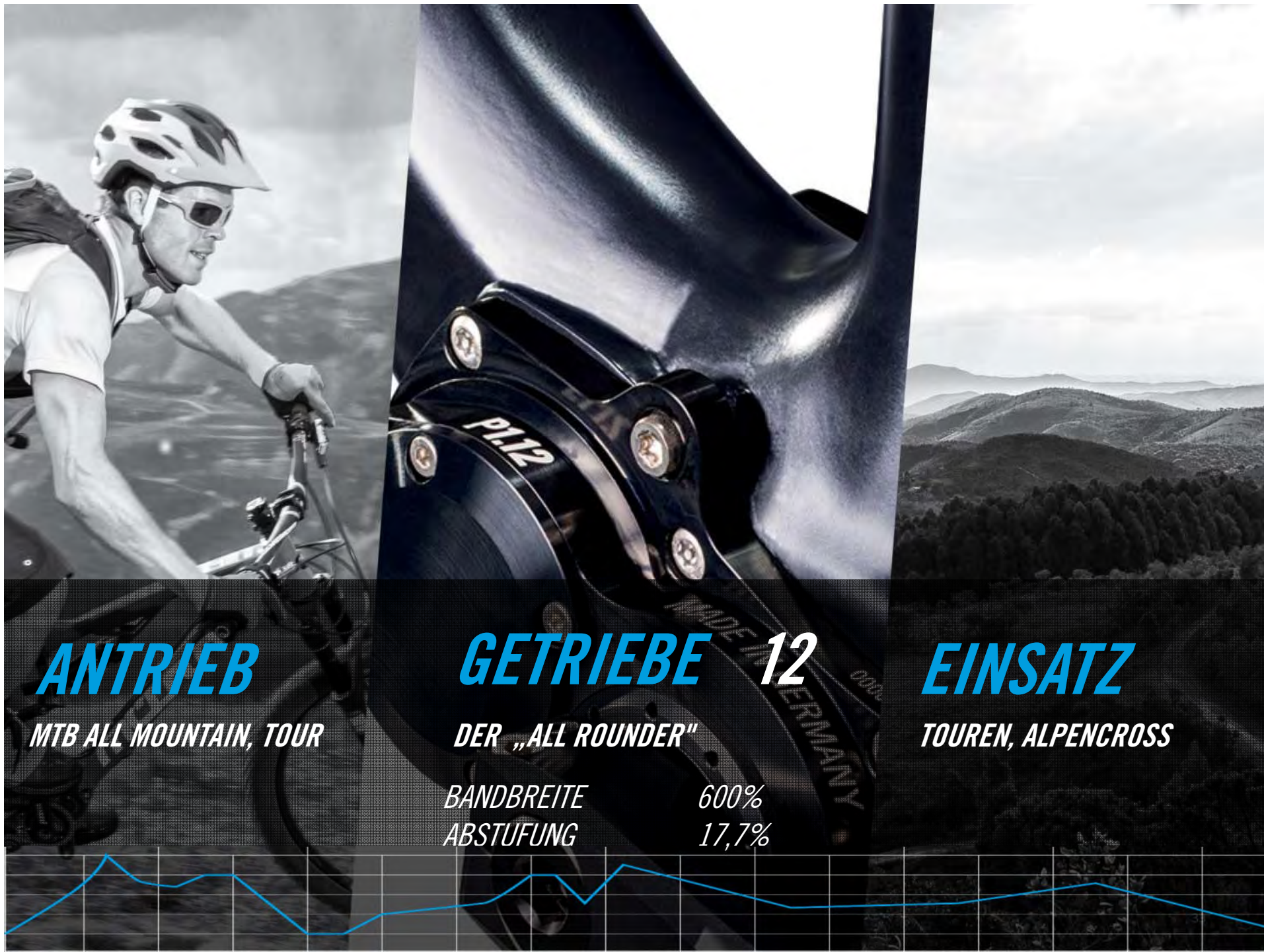
GETRIEBE 18

HIGH END OHNE KOMPROMISSE

*BANDBREITE 636%
ABSTUFUNG 11,5%*

EINSATZ

TOUREN, REISEN, ALLTAG



ANTRIEB

MTB ALL MOUNTAIN, TOUR

GETRIEBE 12

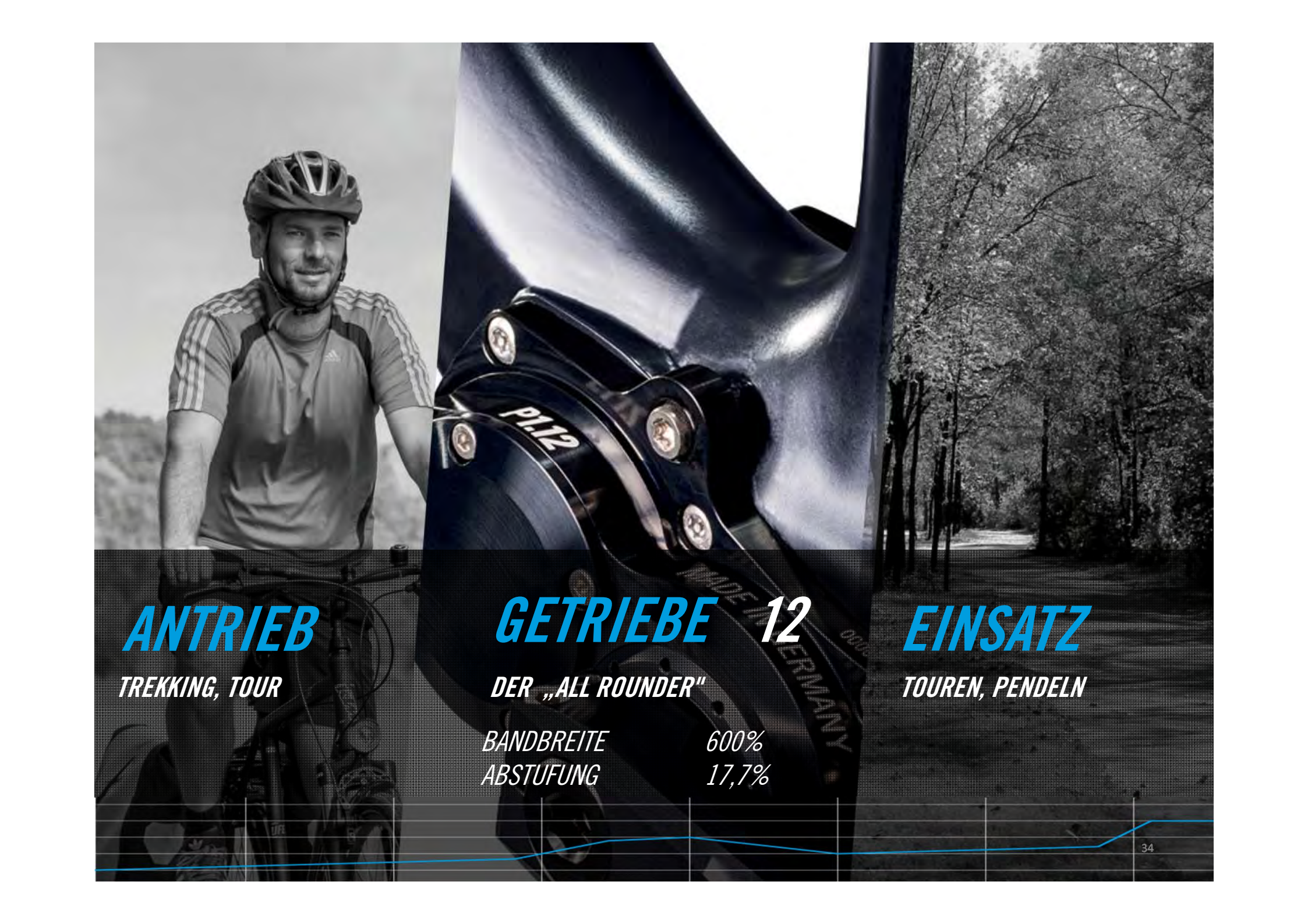
DER „ALL ROUNDER“

***BANDBREITE
ABSTUFUNG***

***600%
17,7%***

EINSATZ

TOUREN, ALPENCROSS



ANTRIEB

TREKKING, TOUR

GETRIEBE 12

DER „ALL ROUNDER“

*BANDBREITE
ABSTUFUNG*

*600%
17,7%*

EINSATZ

TOUREN, PENDELN



ANTRIEB

***E-BIKER
E-MOTOR***

GETRIEBE 9^{XR}

EXTENDED RATIO

***BANDBREITE
ABSTUFUNG***

568%

24,3%

EINSATZ

URBAN COMMUTING TOUR



ANTRIEB

MTB ENDURIST



GETRIEBE 9^{XR}

EXTENDED RATIO

***BANDBREITE
ABSTUFUNG***

***568%
24,3%***

EINSATZ

ENDURO BIKEPARK DH



ANTRIEB

CITY PEDELEC LIFESTYLE

GETRIEBE 6/9^{CR}

COMPACT RATIO

BANDBREITE 364%
ABSTUFUNG 17,5%

EINSATZ

URBAN

DIE OPTIMALE REIHENFOLGE

VORTEILE E-BIKE

E-BIKE
POWERFLOW

01
MUSKELKRAFT

02
KRAFT
ÜBERSETZUNG

03
E-MOTOR

pinion

DRIVE TECHNOLOGY

NEUHEITEN 2018



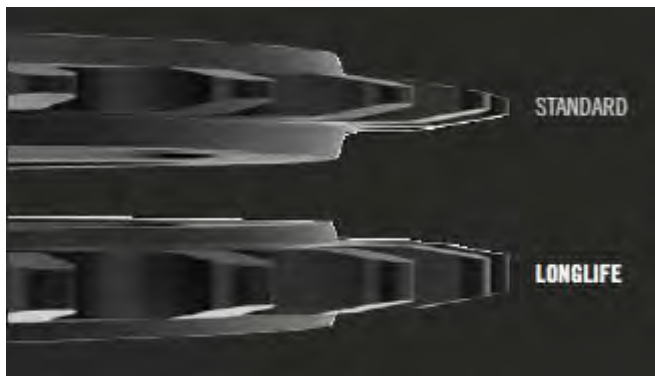
KETTENRÄDER



- Für 2018 komplett neu entwickelt
- Drei zusätzliche Kettenradgrößen für optimale Anpassung (Zähnezahl 22,24,26 und 30)
- Enorme Festigkeit
- Maximal Verschleißarm
- Herausragende Gleiteigenschaften
- 1:1 Übersetzung mit großen Kettenrädern möglich
- Fußbreite der Kettenräder hinten von 8mm auf 5mm, daher ab 2018 ein einheitliches Spacer-Set (P7958 – Universal Spacerset)



KETTE KMC X1 & X101 LONGLIFE



- Entwicklung in Kooperation mit KMC
 - Optimal auf Einsatz mit Singlespeed abgestimmt
 - Perfekte Harmonie mit neuen Kettenblättern
 - KMC 101: ½" x 1/8
 - KMC X1 P8540 & KMC X101 P8540L
-
- LONGLIFE Variante
 - LONGLIFE Kettenblätter nur in Kombination mit KMC X101



NABEN & ZUBEHÖR



- H2 Vorderrad- / Singlespeed-Hinterradnabe
- 120 Eingriffspunkte
- Erhältlich als Schnellspanner und Steckachse
- H2R auch als Singlespeed-Boost Variante erhältlich (148x12mm)
- 4 Farben: schwarz, blau, rot und silber
- H2F Achsadapter für Vorderrad und Hinterradnabe
- Einfache Umrüstung
- Vorn: Erhältlich in zwei Ausführungen (P7980-P7981)
- Hinten: Erhältlich in drei Ausführungen (P7970-P7972)



ÖLWECHSELSET



- Neues mehrteiliges Ölwechselset
- Schlauch mit Schraubstutzen für sauberen und schnellen Ölwechsel
- Neue Gebindegröße mit 250ml verfügbar
- Bei 250ml und 1.000ml keine Spritze im Lieferumfang enthalten



NEUHEITENBROSCHÜRE 2018



pinion